



Tornos Universais Tormax 30 /30A /30B

Linha Tormax.

Tornos universais para trabalhos de ferramentaria, produção, manutenção e ensino.

Barramento

O barramento possui estrutura robusta, apresentando alta rigidez devido à sua construção de paredes duplas, internamente nervurado.

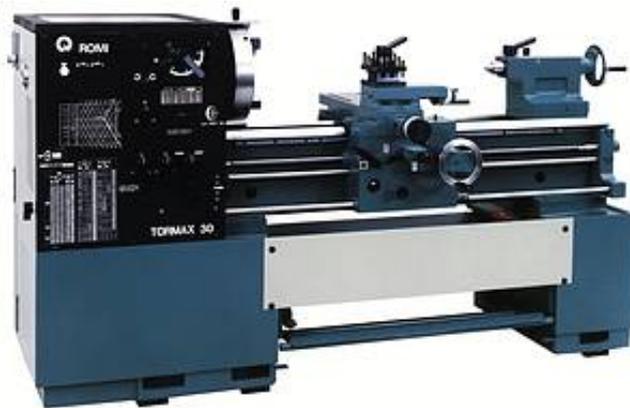
Apresenta guias temperadas e reticadas com dureza aproximada de 450 Brinell.

Carro

Possui estrutura rígida, onde o carro transversal cobre as guias da mesa em todo comprimento.

Apresenta sistema para eliminação de eventual folga no conjunto porca e fuso transversal.

O porta-ferramentas com base giratória pode ser posicionado em qualquer ângulo para execução de torneamentos cônicos.



Tormax 30

Cabeçote Fixo

Suas engrenagens e eixos são temperados e retificados, balanceados dinamicamente, e trabalham dispostos em banho de óleo. O número de velocidades e a variação da faixa permitem a escolha e utilização da rotação de trabalho mais adequada. Sua carcaça rígida, aliada ao excelente sistema de transmissão, proporcionam alta performance operacional e longa durabilidade do conjunto.

Recâmbio

Possui todas as engrenagens de aço.

Não requer a troca de engrenagens para passar de roscas métricas para polegadas, ou de Módulo para Diametral Pitch. Somente é necessária a troca de engrenagens na passagem de roscas Métrica e Polegada para roscas Módulo Diametral Pitch.

Caixa de roscas e avanços

O ferece diversas combinações para avanços e para passos de roscas.

Suas engrenagens e eixos são temperados e trabalham em banho de óleo, também com lubrificação direcionada aos rolamentos.

Avental

É constituído por engrenagens e eixos temperados que trabalham em banho de óleo. Apresenta suavidade para acionamento da alavanca dos avanços longitudinal e transversal. A porca utilizada nas operações de corte de roscas, quando acionada, recebe, automaticamente um .uxo adicional de lubrificante.

Sistema de frenagem

O conjunto do freio é composto por disco pinças, tipo automobilístico, acionado hidraulicamente pelo operador através de um pedal horizontal, interrompendo automaticamente a corrente elétrica do motor.



Catálogo em PDF

Características Técnicas Principais

		TORMAX 30	TORMAX 30A	TORMAX 30B
Altura de pontas	mm	205	260	325
Distância entre pontas	m	0,5/1,0/1,5	1,0/1,5/2,25	1,5/2,25/3,25

Diâmetro admissível sobre o barramento	mm	420	520	660
Diâmetro admissível sobre as asas da mesa	mm	370	450	595
Diâmetro admissível sobre o carro transversal	mm	230	350	500
Diâmetro admissível na cava (A)	mm	-	705	855
Comprimento útil da cava frente à placa (A)	mm	-	220	220
Curso do carro transversal	mm	240	300	350
Nariz da árvore	ASA	L0	L0	L0
Diâmetro do furo da árvore	mm	50	50	50
Número de velocidades		20	20	20
Faixa de velocidades	rpm	45 a 2.240	35,5 a 1.800	28 a 1.400
Motor principal	cv	7,5	7,5	7,5

(A) Tormax 20, 30 de 0,5 / 1,0 / 1,5 m entre pontas e Tormax 30A de 1,0 m entre pontas não possuem cava. Tormax 30B de 2,25 e 3,25 m entre pontas possuem cava como equipamento standard. Tormax 30A de 1,5e 2,25 m entre pontas e Tormax 30B de 1,5 m entre pontas podem ser fornecidos com cava como equipamento opcional sob encomenda.

(D) Opcional a preço adicional.

[Trabalhe Conosco](#)

[Aviso Legal](#)
[Política de Privacidade](#)
[Mapa do site](#)
[Últimas Atualizações](#)

Indústrias Romi S.A.
Avenida Pérola Byington, 56
Santa Bárbara d'Oeste -SP - Brasil
CEP 13453-900

Copyright © 2005-2012
Todos os direitos reservados

AGÊNCIA BRASILEIRA
DA INOVAÇÃO

Cooperação nos investimentos em inovação e tecnologia da Companhia, com a aquisição de equipamentos e desenvolvimento de novos processos de usinagem, através do sistema de manufatura flexível instalado no parque industrial