

Dados técnicos e desenho de geometria

Dados técnicos

Motor	
Marca e modelo	Cummins QSX15-G6
Princípio de funcionamento	Motor diesel de injeção directa de baixa emissão, turbocompressor, arrefecido a ar.
Velocidades de funcionamento	1500 rpm / 50Hz 1800 rpm / 60Hz
Potência (ISO 8528)	455 kW
Número de cilindros	6
Alternador	28 V CC / 80A
Motor de arranque e baterias do CLP	2 x 12 V CC / 170 Ah (arranque) e 2 x 12 V CC / 170 Ah (CLP)

Gerador	
Marca e modelo	Stamford HCI 1534 650kVA

Transmissão de potência	
Princípio de funcionamento	Transmissão eléctrica.
Rodas accionadas	Quatro rodas accionadas em ambos os chassis laterais. Cada par de rodas não accionadas está equipado com um motor de transmissão eléctrica.
Motores de accionamento	Kalmar JP101390, 37kW
Cubos, motorizados	8 x Kessler D81
Cubos, não-motorizados	8 x Kessler S81

Travões	
Travão do pórtico	Bubzer SB17 MX-133-X A travagem do pórtico durante o deslocamento é realizada electricamente. O travão de estacionamento é operado pela força da mola, a qual é solta electricamente.

Direcção	
Direcção	A viragem é realizada por um motor eléctrico.
Motores de direcção	4 x Kalmar J016808, 2.55kW
Caixas de direcção	4 x Brevini SL4004/FE/2000/00
Travões da direcção	4 x Lenze BFK458-14E com dispositivo de accionamento manual.

Pneus	
Dimensão	
Pressão	16,00-25 28 PR 8 bar (120 psi)
Dispositivo de içamento	
Sistema de içamento	Localizado no carro, motor do guincho/mecanismo operado electricamente, o qual faz rodar o tambor estriado do guincho.
Motor do guincho	Kalmar JP101060, 200kW
Mecanismo do guincho	Kalmar HG90V3
Embraiagem do guincho	Radex N90-NANA3-250-SPAN 470x30
Travão do guincho	Bubenzler SB28-xxx-201/6
Motor do carro	Kalmar JP100996, 30kW
Mecanismo do carro	Kalmar TG02V1
Motor do travão da engrenagem de inclinação	Kalmar SG67V, com mecanismo e travão
Mecanismo de compensação ⊕	Brevini SC4003-22/FE/1904/00 5 graus com centragem automático
Motor do mecanismo de compensação ⊕	Siemens MEZ 7AA132S02 7.5/8.6 kW
Comprimentos dos contentores manipulados com a estrutura de suspensão	20' e 40'. Tipo de estrutura de suspensão: Bromma YSX40E Movimentos de inclinação: 5/ 200 mm (7,9"), interruptor para centragem automática na cabina
Cabina	
Generalidades	A cabina feita de perfis de alumínio reforçados é montada no carro por meio de redutores de vibrações de borracha. A cabina desloca-se ao longo do vão proporcionando uma visibilidade excelente de todas as zonas de serviço.
Sistema de controlo e supervisão	
Sistema do CLP(PLC)	Sistema de controlo e supervisão eléctrico controlado por lógica
Intercomunicador ⊕	Sistema de intercomunicação entre o chassis traseiro, a central de equipamento eléctrico e a cabina do operador.
Peso	
Peso de serviço total da máquina	136.800 kg
Peso da estrutura de suspensão	7.300 kg

Desempenho	
Capacidade de elevação	40.000 kg
Velocidade de condução	Sem carga: 130 m/min (411ft/min) Com carga: A velocidade depende da carga sob a estrutura de suspensão.
Velocidade de elevação	Sem carga: 52m/min (171 ft/min) Com carga: 26m/min (85 ft/min)
Velocidade de descida	Sem carga: 52m/min (171 ft/min) Com carga: 26m/min (85 ft/min)
Velocidade de deslocamento do carro	Sem carga/com carga 70m/min (230 ft/min)

Condições climáticas	
Temperatura ambiente	-10°C (14°F).... +45°C (113°F)
Humidade	Máx. 99%
Velocidade do vento, operacional	0....20m/s (0...66ft/s)
Velocidade do vento, desempenho operacional limitado	20....25m/s (66...82ft/s) <i>Quando a velocidade do vento é de 20...25m/s - Alarme para o painel táctil, nenhuma limitações na utilização.</i>
Velocidade do vento, rodas na posição de estacionamento	25....44m/s (82...144ft/s) <i>Quando a velocidade do vento excede os 25m/s - Alarme para o painel táctil e as seguintes limitações na utilização.</i> <i>Carro - É impedida a condução para a frente (a condução é possível com desvio), a condução para trás é possível a uma velocidade limitada.</i> <i>Pórtico - É impedida a condução, a condução a uma velocidade limitada é possível com desvio.</i>
Velocidade do vento, estado de arrumação	>44m/s (>144ft/s)

Desenho de geometria



