

ND 325

CAPACIDADE

| | |
|---|------------|
| Diâmetro admissível sobre o barramento | 650 mm |
| Distância entre pontas | 2200 mm |
| Diâmetro admissível sobre as asas da mesa | 600 mm |
| Diâmetro admissível sobre o carro transversal | 475 mm |
| Diâmetro admissível na cava | 830 mm |
| Comprimento útil da cava frente a placa | 180 mm |
| Curso do carro transversal | 380 mm |
| Curso do carro porta-ferramentas | 125 mm |
| Secção do cabo da ferramenta | 20 x 20 mm |

BARRAMENTO

| | |
|---------|--------|
| Largura | 270 mm |
| Altura | 320 mm |

CABEÇOTE FIXO

| | |
|----------------------------------|---------------|
| Nariz do Eixo Árvore | L0 ASA |
| Diâmetro do furo do Árvore | 46 mm |
| Sede interna da bucha de redução | CM 4 |
| Cone interno do Eixo Árvore | 01:20 |
| Número de velocidades | 18 |
| Gama de velocidades | 20 - 1600 RPM |

CABEÇOTE MÓVEL

| | |
|----------------------|--------|
| Diâmetro da manga | 60 mm |
| Curso da manga | 220 mm |
| Sede cônica da manga | CM 4 |
| Deslocamento lateral | 15 mm |

CAIXA DE ROSCAS

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Número de roscas | 192 |
| Roscas Métricas (mm) | 0,4 - 7,0 (48) |
| Roscas Fios por polegada (fpp) | 3,5 - 42 (48) |
| Roscas Módulo (mod) | 0,1 - 1,75 (48) |
| Roscas Diametral pitch (dp) | 14 - 168 (48) |
| Passo do fuso principal | 6 mm (4tpi) |

AVANÇO

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Avanços longitudinais (mm/rot) | 0,042 - 1,013 (48) |
| Avanços transversais (mm/rot) | 0,021 - 0,5 (48) |

MOTORES

| | |
|-------------------------------------|-------------------|
| Motor Principal | 8/5 CV (6/3,7 Kw) |
| Moto-bomba de refrigeração de corte | 0,12 CV (0,09 Kw) |

PESO E DIMENSÕES

| | |
|-------------------------|----------------|
| Área ocupada | 3700 x 1200 mm |
| Peso Líquido aproximado | 1900 kgs |